

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ

**Дніпропетровський національний університет
залізничного транспорту імені академіка В. Лазаряна**

ЕКСПЛУАТАЦІЙНА РОБОТА ЗАЛІЗНИЧНИХ СТАНЦІЙ: ПРИКЛАДИ ТА ЗАДАЧІ

Навчальний посібник для ВНЗ

Укладачі: Д.М. Козаченко
Р. Г. Коробйова
І.Ю. Левицький
О. В. Лашков

Київ - 2019

УДК 656.212.6(075.8)

Е 41

Автори:

*Козаченко Дмитро Миколайович, Коробйова Руслана Геннадіївна,
Левицький Ілля Юхимович, Лашков Олександр Васильович*

Рецензенти:

Бутько Т.В., професор, доктор технічних наук, (Українська державна академія залізничного транспорту);

Мироненко В.К., професор, доктор технічних наук, (Державний економіко-технологічний університет транспорту);

Бобровський В.І., професор, доктор технічних наук, (Дніпропетровський національний університет залізничного транспорту імені академіка В.Лазаряна)

Рекомендовано

до друку Вченою радою Дніпропетровського національного університету залізничного транспорту імені академіка В.Лазаряна (протокол №5 від 24.11.2014)

Е 41

Експлуатаційна робота на залізничних станціях: приклади та задачі: навчальний посібник / Д.М.Козаченко, Р.Г.Коробйова, І.Ю.Левицький, О.В.Лашков; Дніпропетр. нац. університет залізничного транспорту ім. академіка В.Лазаряна — К. : ПрофКнига, 2019. — 108 с.
ISBN 978-966-97813-5-2

В навчальному посібнику викладено теоретичні відомості щодо організації маневрової роботи станцій, нормування тривалості маневрових операцій, розробки технології обслуговування поїздів та вагонів на станціях, а також приклади виконання практичних розрахунків.

Призначений для виконання практичних і самостійних робіт, курсового та дипломного проектування студентами, що навчаються у вищих навчальних закладах за напрямом 6070101 «Транспортні технології» і вивчають дисципліну «Управління експлуатаційною роботою».

Ілюстр. 32. Табл. 46. Бібліограф.: 10назв.

УДК 656.212.6(075.8)

ISBN 978-966-97813-5-2

© Д.М.Козаченко, Р.Г.Коробйова,
І.Ю.Левицький, О.В.Лашков, 2014
© ПрофКнига, 2019

ВСТУП

Залізничні станції є найскладнішими елементами транспортної інфраструктури залізниць. Розробка раціональної технології їх експлуатаційної роботи є одним із факторів зменшення витрат, що пов'язані з перебуванням вагонів на залізничних станціях, підвищення ефективності перевізного процесу та забезпечення конкурентоспроможності залізничного транспорту на ринку транспортних послуг.

Навчальний посібник містить теоретичні відомості щодо організації маневрової роботи станцій, нормування тривалості маневрових операцій, технологічних процесів обслуговування поїздів та вагонів на станціях, а також приклади виконання практичних розрахунків.

Видання призначене для студентів вищих навчальних закладів напрямку «Транспортні технології» спеціальності «Організація перевезень і управління на транспорті (залізничний транспорт)» і може використовуватися в підготовці до практичних робіт з дисципліни «Управління експлуатаційною роботою», курсового та дипломного проектування.

ЗМІСТ

ВСТУП.....	3
1. Маневрова робота на залізничному транспорті. Нормування тривалості маневрових напіврейсів	4
2. Нормування тривалості маневрової роботи з урахуванням підготовчих і заключних операцій	18
3. Нормування тривалості розформування-формування составів поїздів на витяжних коліях	28
4. Визначення переробної спроможності сортувальних гірок	34
5. Нормування тривалості операцій закінчення формування составів поїздів на витяжних коліях та перестановки составів із сортувального парку в парк відправлення	45
6. Закінчення формування составів групових поїздів на обмеженій кількості сортувальних колій	55
7. Технологія роботи парку прибуття сортувальної станції	61
8. Поїздоутворення на сортувальних станціях	70
9. Технологія роботи приймально-відправного парку сортувальної станції	81
Додатки	94
Бібліографічний список	104